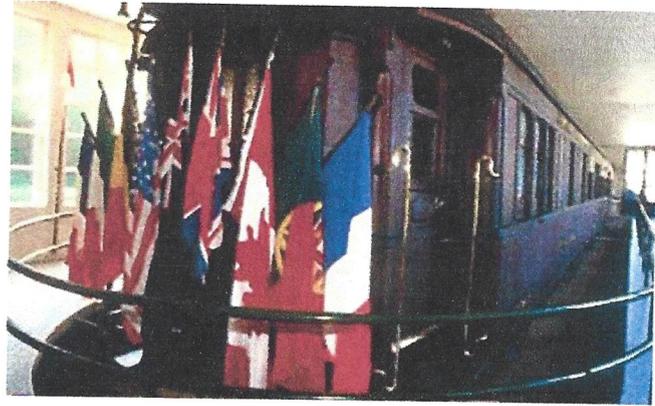


Commemoration du 11 novembre 1918

Le mot du Maire,

L'histoire de ce wagon où fut signé l'armistice du 11 novembre 1918



C'est le 8 novembre 1918 que le train des plénipotentiaires allemands rejoint le train du Maréchal Foch en forêt de Compiègne,

Le 11 novembre à 5h15 l'Armistice est signé en présence de représentants Français, Britanniques et Allemands,

Il prend effet à 11h00 le 11 novembre 1918 avec pour objectif immédiat de mettre fin aux combats en attendant la signature du traité de paix qui mettra définitivement fin à la Première Guerre mondiale qui fit plus d'un million de morts et presque six fois plus de blessés et de mutilés parmi les troupes françaises,

C'est le 105^{ème} anniversaire de la signature de cet Armistice,

Quant au traité élaboré au cours de la conférence de Paris il sera signé dans la galerie des Glaces du château de Versailles le 28 juin 1919,

L'Allemagne perd 68 000 km² de son territoire, doit verser 20 milliards de marks-or à la France, perd l'essentiel de son minerai, de sa production agricole, ses colonies lui sont confisquées et sa puissance militaire anéantie,

Humiliée, l'Allemagne n'aspirera qu'à la revanche, une nouvelle guerre, que l'on pensait écartée, se prépare,

Mais revenons à cet armistice du 11 novembre 1918 et au wagon dans lequel il est signé,

Un ancien wagon-restaurant appartenant à la Compagnie internationale des wagons-lits, la voiture 2419-D, réquisitionnée, transformée en voiture bureau en septembre 1918 et mise à disposition du maréchal Foch et de l'État-Major le 29 octobre 1918,

La guerre terminée le wagon est restitué à la Compagnie internationale des wagons-lits en septembre 1919, la 2419-D est de nouveau transformée en wagon-restaurant et réaffectée brièvement à la gare de Paris-Saint-Lazare,

Le gouvernement dirigé par Georges Clemenceau souhaitant la récupérer pour l'exposer au musée de l'Armée à Paris, aux Invalides, la Compagnie décide d'en faire don à l'État et une convention est signée 1^{er} octobre 1919,

En forêt de Compiègne, en 1922, une clairière est déboisée, plusieurs monuments inaugurés mais ce n'est qu'en 1927 que le wagon historique y revient après un séjour de 6 années dans la cour des Invalides et cela grâce au mécénat d'un Américain de Pasadena, Arthur-Henry Fleming qui finance la restauration et le convoiement à Rethondes,

L'ensemble est inauguré le 11 novembre 1927 en présence du maréchal Foch et de tous les officiers alliés présents lors de la signature de l'armistice,

Treize années plus tard Adolf Hitler voit alors dans la défaite de la France l'opportunité de se venger de l'humiliation de 1918 et demande donc que l'Armistice soit signé au même endroit et que les nouvelles négociations soient une réplique de celles de 1918,

Les allemands sortent alors la voiture 2419 D de l'abri où elle est remise depuis 1927 et la réinstalle au même endroit qu'en 1918 et le 21 juin 1940, Hitler et son état-major visitent la clairière puis montent dans le wagon,

Les conditions de l'Armistice sont lues à la délégation française et la signature aura lieu le 22 juin,

Les jours qui suivent le wagon est chargé sur une remorque et part par la route pour Berlin afin d'y être exposé, les monuments sont démontés et emmenés en Allemagne, les bâtiments détruits, seule la statue du Maréchal Foch sera épargnée,

Les monuments retrouvés par les troupes russes sont ramenés en France en 1945 mais le wagon 2419-D a été détruit par incendie en 1945 en forêt de Thuringe à Ohrdruf,

C'est en 1950 que la Compagnie des wagons-lits offre en remplacement le wagon 2439-D issu de la même série qui sera installé dans un bâtiment identique à celui de 1927 et inauguré le 11 novembre 1950,

Une voiture 2439-D qui n'a jamais quitté le musée depuis,

Ce n'est qu'après la chute du mur de Berlin et la réunification allemande (Ohrdruf se trouvant dans l'ancienne RDA), que l'on découvre que certains vestiges de la voiture n'avaient pas brûlé et avaient été récupérés par des habitants qui en ont fait don en 1992 au mémorial de la forêt de Compiègne,

Une histoire peu banale que celle de ce wagon restaurant devenu un lieu de mémoire,

Merci de votre attention et participation à cette cérémonie commémorative : anciens combattants, habitants, enfants, enseignants et bénévoles du monde associatif.

Avant de nous séparer ayons une pensée pour les Israéliens et habitants de Gaza qui perdent la vie dans cette guerre en Palestine depuis 3 semaines...

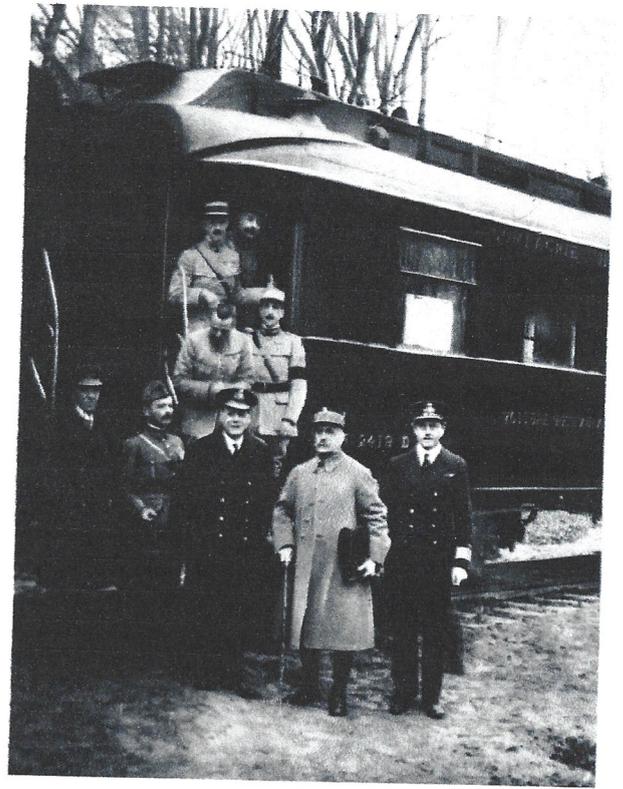


Image et photo de la signature de l'Armistice le 11 novembre 1918



Le wagon de l'Armistice exposé dans la cour des Invalides



Le wagon regagne l'abri construit pour lui à Rethondes en 1927



Juin 1940 : les allemands ressortent le wagon de son abri

Juin 1940 : les allemands réinstallent le wagon à la même place qu'en 1918



Juin 1940 signature de l'Armistice : les rôles sont inversés



Destruction de la clairière de Rethondes sur ordre d'Hitler.



Le wagon évacué par la route sur Berlin et exposé porte de Brandebourg...